



Interpellation till KSO Jan Bohman om grusparkeringen vid Trafikverksskrapan

Det har funnits en grusparkering öppen för allmänheten att nyttja för besök till Hagalund och Trafikverksskrapan. Under ombyggnationen av Hagvägen stängdes parkeringen av och användes som etablering för entreprenörer. Nu när ombyggnationen av Hagavägen närmar sig sitt slutförande torde det behovet inte finnas kvar. Marken har även varit föremål för planer för bostadsbyggande. Enligt vad som framkommit i media så har den tilltänkta exploatören dragit tillbaka sina planer av kostnadsskäl.

Behovet av parkeringsplatser är i växande i en stad som har många nya projekt på gång. Ombyggnationen av Liljankvarteret till Högskola kommer att ta parkeringsplatser i anspråk på Ovanbroparkeringen. Planerna på att exploatera vid Maxim och andra platser i centrala platser i Borlänge där parkeringar är belägna kommer att minska utbudet av parkeringar. Det kan redan idag vara knepigt att få tag på en parkeringsplats på Hagalund.

Min frågor till Jan Bohman är följande

- Kan vi förvänta oss att grusparkeringen vid Trafikverksskrapan åter kan öppna för allmänheten?
- Vilka övriga åtgärder avser Jan Bohman vidta för att underlätta för besökare som behöver parkera sina bilar för att kunna besöka affärer och tjänsteinrättningar i Hagalund och Borlänge centrum framöver?